

- **Permite una ejecución e implantación gradual.** Al tratarse de una obra lineal puede desarrollarse en varias fases dividiendo así el gasto en el tiempo.
- **Revitalización de zonas** deprimidas y con poca actividad.
- Mejora la oferta de servicios de la ciudad. **Importante escaparate externo.**
- Reducción del espacio ocupado por el vehículo privado. Aunque parezca una desventaja se trata de una **importante mejora** y un **plus de calidad de vida.**

El autor

Santiago González Cortiñas es Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de A Coruña.(2009)

También ha cursado estudios en la *Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto (FEUP)*, como destino de una beca Erasmus.

Especializado en materias de urbanismo ha conseguido gracias a este trabajo, elaborado a lo largo de varios años, dos Matrículas de Honor tanto en la asignatura de Servicios Urbanos como en el Proyecto Fin de Carrera.

Contacto: santiaogonzalez@lis.edu.es

Tel: 645 77 36 19



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS. Universidade de A Coruña.



Laboratorio de Ingeniería Sostenible

ETS Ingenieros de Caminos
Campus de Elviña s/n
ES 15071 A CORUÑA
www.lis.edu.es
lab.ing.sostenible@lis.edu.es

Proyecto de Implantación de nuevas vías ciclistas en la ciudad de A Coruña.



El marco presente

Actualmente nos encontramos en un mundo cada día más globalizado y superpoblado. El antiguo modelo de ciudad se está extinguiendo dando paso a nuevas formas de organización dentro de las modernas urbes Europeas.

Barcelona, Berlín, Ámsterdam, Copenhague, son ejemplos de ciudades modernas, cosmopolitas y ordenadas, todas ellas tienen en común un amplio espacio reservado exclusivamente a **la bicicleta.**

El desarrollo sostenible hace su aparición en este marco desarrollando las claves y los puntos básicos necesarios para una evolución eficiente y adecuada del modelo de ciudad.

La ingeniería sostenible a su vez conforma y agrupa el conjunto de técnicas y conocimientos necesarios para conseguir un futuro adecuado para el ser humano.

Los llamados servicios verdes son un **plus de imagen** que destaca a estas ciudades por encima del resto, y destacar en Europa supone ser puntero mundialmente. Uno de estos servicios verdes son las infraestructuras ciclistas, su forma de ejecución y el espacio de reserva efectivo para este medio de transporte ecológico.

Nuestra ciudad, A Coruña, actualmente sufre diversos problemas de estancamiento y obstrucción de arterias viarias. Las mejoras pueden venir desde muy amplios campos, uno de ellos es la ingeniería, dentro de este campo el carril bici supone un **valor seguro** con un **desembolso pequeño**.

El proyecto

Trata de la construcción de una serie de itinerarios ciclistas a lo largo de la **ciudad de A Coruña y su área metropolitana** más cercana.

Más de 13 kilómetros proyectados, entre carril bici, acera bici, senda acera bici y pista bici con facilidad para plegarse a sistemas generales.

Unión de los puntos más importantes y de mayor afluencia dentro de la ciudad. Puerta Real, Plaza de España,

Plaza de Pontevedra, Riazor, Plaza de Orense, Cuatro Caminos, etc.

Conecta el Campus de Elviña con los centros urbanos de A Coruña y O Burgo. **Supone un gran servicio para la comunidad universitaria.**

Prevé la **unión y continuidad con las vías ciclistas actualmente en funcionamiento**: Paseo marítimo de A Coruña y Paseo marítimo de O Burgo (Culleredo).

Creación de dos áreas de descanso en la zona más periurbana del proyecto, con dotación de servicios.

El **Presupuesto de Ejecución Material** asciende a la cantidad de **2.812.343,09 €**.

¿Por qué necesita A Coruña un proyecto de vías ciclistas?

Esta pregunta no es trivial. A continuación se exponen las ventajas derivadas de una obra de este tipo que son necesarias considerar:

- Es una **alternativa al transporte motorizado**, que actualmente monopoliza los movimientos dentro de la ciudad.
- Se trata de una **infraestructura removable**. Permite su reubicación futura sin provocar elevados costes.
- Son infraestructuras de **baja inversión pública**.

